

Übersicht über die geforderten Maßnahmen der Stadt Lehrte für den Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover sowie deren Berücksichtigung im Planentwurf

Stellungnahme der Stadt vom 17.09.2018, bzw. Anträge der Ortsräte	Auszüge aus dem Entwurf des Nahverkehrsplans (Stand: März 2020)															
<p>Die Stadt Lehrte sieht Handlungsbedarf in folgenden Punkten:</p> <p>ALLGEMEIN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Günstigere und preiswertere Gestaltung des ÖPNV um ihn gegenüber dem motorisierten Individualverkehr attraktiver zu gestalten • Die Bedienungsqualität des Busverkehrs in den Ortsteilen wäre ebenfalls zu verbessern. Hier ist ein nur unregelmäßiges und teilweise seltenes Fahrtenangebot ohne merkbaren Takt vorzufinden. Besonders benachteiligt sind die Ortsteile ohne SPNV-Anschluss bzw. der Bereiche außerhalb der Einzugsradien: Sievershausen, Immensen (westlicher Teil), Röddensen, Steinwedel (nördlicher Teil) und Kolshorn. Die Linien sollten regelmäßig über das Zentrum von Lehrte geführt werden 	<p>Seite 44 und 45</p> <p>Lehrte, OT Steinwedel, OT Kolshorn (1.738 Einwohner): Grund für das Nichterreichen des Hannover-Standards ist das fehlende Angebot nach 19:00 Uhr am Wochenende.</p> <p>» Die Nichterfüllung ist nicht akzeptiert. Eine Anpassung des Angebotes, eventuell im Bedarfsverkehr, soll umgesetzt werden.</p> <p>Seite 35/36 und 103</p> <table border="1" data-bbox="1070 1102 2040 1369"> <thead> <tr> <th colspan="5" data-bbox="1070 1102 2040 1177">Verknüpfungsebene - Busverkehr</th> </tr> <tr> <th colspan="5" data-bbox="1070 1203 2040 1238">Liniennetz</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1070 1238 1169 1369">4.1.2.4</td> <td data-bbox="1169 1238 1453 1369">Fahrplan - und Liniennetzanpassungen im Linienbündel Umland Hannover Bus, entsprechend der Überplanung des Regionalbusliniennetzes</td> <td data-bbox="1453 1238 1646 1369">in Planung</td> <td data-bbox="1646 1238 1834 1369">die zum Großteil ab dem Fahrplanjahr 2020</td> <td data-bbox="1834 1238 2040 1369">Optimierungsmöglichkeiten</td> </tr> </tbody> </table>	Verknüpfungsebene - Busverkehr					Liniennetz					4.1.2.4	Fahrplan - und Liniennetzanpassungen im Linienbündel Umland Hannover Bus, entsprechend der Überplanung des Regionalbusliniennetzes	in Planung	die zum Großteil ab dem Fahrplanjahr 2020	Optimierungsmöglichkeiten
Verknüpfungsebene - Busverkehr																
Liniennetz																
4.1.2.4	Fahrplan - und Liniennetzanpassungen im Linienbündel Umland Hannover Bus, entsprechend der Überplanung des Regionalbusliniennetzes	in Planung	die zum Großteil ab dem Fahrplanjahr 2020	Optimierungsmöglichkeiten												

Übersicht über die geforderten Maßnahmen der Stadt Lehrte für den Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover sowie deren Berücksichtigung im Planentwurf

	<p>Seite 35/36 und 78 und 103</p> <p style="text-align: center;">Stadtverkehre</p> <p>Burgdorf, Burgwedel, Lehrte und Springe</p> <p>Eine Überarbeitung der Stadtverkehre der drei Städte ist vorgesehen und muss noch erfolgen.</p> <table border="1" data-bbox="1070 432 2063 523"> <tr> <td>4.1.2.5</td> <td>Burgdorf, Burgwedel, Lehrte und Springe - Überplanung vorgesehen</td> <td>NN</td> <td>NN</td> <td></td> </tr> </table>	4.1.2.5	Burgdorf, Burgwedel, Lehrte und Springe - Überplanung vorgesehen	NN	NN																
4.1.2.5	Burgdorf, Burgwedel, Lehrte und Springe - Überplanung vorgesehen	NN	NN																		
<p>LEHRTE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Einrichtung einer neuen Busanbindung durch eine zusätzliche Schleifenfahrt in Lehrte Nord / Ost (Wohnbauentwicklung Tiefe Straße / Gartenquartier) sowie an das Güterverkehrszentrum und die derzeit im Bau befindliche Mega Hub-Anlage, die neben dem Güterverkehrszentrum ebenfalls eine gewerbliche Entwicklung von erheblichen Gewicht darstellt 	<p>Seite 25 ff.</p> <p>In der folgenden Tabelle 5 sind geplante Siedlungsgebiete, die mehr als 250 Einwohnerinnen und Einwohner aufweisen, dargestellt. Sie wurden entsprechenden Informationen der Kommunen entnommen. Die Erschließung dieser Gebiete mit dem ÖPNV ist sicherzustellen.</p> <table border="1" data-bbox="1070 778 2033 1034"> <tr> <td>Lehrte</td> <td>Manskestraße Nord-West</td> <td>506</td> <td>2019</td> </tr> <tr> <td>Lehrte</td> <td>Tiefe Straße / Gartenquartier</td> <td>300</td> <td>2020</td> </tr> <tr> <td>Lehrte</td> <td>Erweiterung Lehrte Südost: Im Knick/ Im Reubeek</td> <td>3864</td> <td>2035</td> </tr> <tr> <td>Lehrte</td> <td>Lehrte Südost: Hornäcker</td> <td>1932</td> <td>2025</td> </tr> <tr> <td>Lehrte</td> <td>Am Westring</td> <td>529</td> <td>2030</td> </tr> </table>	Lehrte	Manskestraße Nord-West	506	2019	Lehrte	Tiefe Straße / Gartenquartier	300	2020	Lehrte	Erweiterung Lehrte Südost: Im Knick/ Im Reubeek	3864	2035	Lehrte	Lehrte Südost: Hornäcker	1932	2025	Lehrte	Am Westring	529	2030
Lehrte	Manskestraße Nord-West	506	2019																		
Lehrte	Tiefe Straße / Gartenquartier	300	2020																		
Lehrte	Erweiterung Lehrte Südost: Im Knick/ Im Reubeek	3864	2035																		
Lehrte	Lehrte Südost: Hornäcker	1932	2025																		
Lehrte	Am Westring	529	2030																		
	<p>Seite 27 ff.</p> <p>Geplante Gewerbegebiete erfordern ebenfalls eine rechtzeitige Erschließung durch den ÖPNV, damit sie vor allem von Beschäftigten, aber auch BesucherInnen und KundInnen gut erreicht werden können. In der folgenden Tabelle 6 sind geplante Gewerbegebiete von über 5 ha Fläche ausgewiesen.</p> <table border="1" data-bbox="1081 1209 2063 1369"> <tr> <td>Lehrte, Ahlten</td> <td>Ahlten-Süd (West)</td> <td>5,6</td> <td>bis 2022</td> </tr> <tr> <td>Lehrte, Ahlten</td> <td>Ahlten-Süd (Ost)</td> <td>6,0</td> <td>bis 2022</td> </tr> <tr> <td>Lehrte, Aligse</td> <td>Erweiterung Gewerbegebiet Lehrte -Nord 3</td> <td>17,0</td> <td>2019</td> </tr> <tr> <td>Lehrte, Immensen</td> <td>Tönjeskamp/ Allerbeck</td> <td>100,0</td> <td>langfristig</td> </tr> </table>	Lehrte, Ahlten	Ahlten-Süd (West)	5,6	bis 2022	Lehrte, Ahlten	Ahlten-Süd (Ost)	6,0	bis 2022	Lehrte, Aligse	Erweiterung Gewerbegebiet Lehrte -Nord 3	17,0	2019	Lehrte, Immensen	Tönjeskamp/ Allerbeck	100,0	langfristig				
Lehrte, Ahlten	Ahlten-Süd (West)	5,6	bis 2022																		
Lehrte, Ahlten	Ahlten-Süd (Ost)	6,0	bis 2022																		
Lehrte, Aligse	Erweiterung Gewerbegebiet Lehrte -Nord 3	17,0	2019																		
Lehrte, Immensen	Tönjeskamp/ Allerbeck	100,0	langfristig																		

Übersicht über die geforderten Maßnahmen der Stadt Lehrte für den Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover sowie deren Berücksichtigung im Planentwurf

	<p>Seite 35/36 und 78 und 103</p> <table border="1"> <tr> <td data-bbox="1070 236 1167 316">D 11 7.2.2</td> <td data-bbox="1167 236 1509 316">Überplanung Lehrte Stadtverkehr (Linien 964, 965)</td> <td data-bbox="1509 236 1675 316">Fahrplan 2018</td> <td data-bbox="1675 236 1890 316"></td> <td data-bbox="1890 236 2089 316">x</td> </tr> </table>	D 11 7.2.2	Überplanung Lehrte Stadtverkehr (Linien 964, 965)	Fahrplan 2018		x					
D 11 7.2.2	Überplanung Lehrte Stadtverkehr (Linien 964, 965)	Fahrplan 2018		x							
	<p>Seite 47</p> <ul style="list-style-type: none"> » Lehrte Nord (4758 Einwohnende): Grund für das Nichterreichen des Hannover-Standards ist das fehlende Angebot an Wochenend-Abenden. » Die Nichterfüllung ist nicht akzeptiert, eine Anpassung des Angebotes, evtl. im Bedarfsverkehr ist umzusetzen. » Lehrte Ost (992 Einwohnende): Grund für das Nichterreichen des Hannover-Standards ist das fehlende Angebot an Samstagabenden und sonntags. » Die Nichterfüllung ist nicht akzeptiert, eine Anpassung des Angebotes, evtl. im Bedarfsverkehr ist umzusetzen 										
	<p>Seiten 34 und 82 ff und 105</p> <p>Tabelle 17: Ausbauprioritäten für Bike+Ride und Park+Ride an SPNV Stationen</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="1070 1007 1386 1086">Station</th> <th data-bbox="1386 1007 1632 1086">Park+Ride Kat.</th> <th data-bbox="1632 1007 1879 1086">Bike+Ride Kat.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1070 1102 1386 1145">Lehrte</td> <td data-bbox="1386 1102 1632 1145" style="background-color: #92d050;">3</td> <td data-bbox="1632 1102 1879 1145" style="background-color: #e67e22;">1</td> </tr> </tbody> </table> <p>1 = hohe Priorität, 2 = mittlere Priorität, 3 = geringe Priorität. </p> <div style="background-color: #bdc3e7; padding: 5px; margin-top: 10px; border: 1px solid #34495e;"> <p style="text-align: center; margin: 0;">Bike +Ride</p> </div> <table border="1" style="width: 100%; margin-top: 10px;"> <tr> <td data-bbox="1070 1366 1200 1409">4.2.2</td> <td data-bbox="1200 1366 1561 1409">Lehrte</td> <td data-bbox="1561 1366 1807 1409">Kategorie 1 SPNV</td> <td data-bbox="1807 1366 2089 1409">NN</td> </tr> </table>	Station	Park+Ride Kat.	Bike+Ride Kat.	Lehrte	3	1	4.2.2	Lehrte	Kategorie 1 SPNV	NN
Station	Park+Ride Kat.	Bike+Ride Kat.									
Lehrte	3	1									
4.2.2	Lehrte	Kategorie 1 SPNV	NN								
<p>AHLTEN:</p>											

Übersicht über die geforderten Maßnahmen der Stadt Lehrte für den Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover sowie deren Berücksichtigung im Planentwurf

<ul style="list-style-type: none"> • Aufgrund der geplanten Erweiterung der Firma TenneT wird ein zusätzlicher Bedarf am Eisenbahnlängsweg entstehen • Keine Reduzierung auf der Linie 371 <p>(Antrag des Orsrates vom 14.11.2019):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Einrichtung einer Buslinie durch die Planetenstraße über Höver zur Endhaltestelle der Stadtbahn nach Anderten oder die Möglichkeit eines Rufbusverkehrs innerhalb Ahltens 															
	<p>Seite 25 ff.</p> <p>In der folgenden Tabelle 5 sind geplante Siedlungsgebiete, die mehr als 250 Einwohnerinnen und Einwohner aufweisen, dargestellt. Sie wurden entsprechenden Informationen der Kommunen entnommen. Die Erschließung dieser Gebiete mit dem ÖPNV ist sicherzustellen.</p> <table border="1"> <tr> <td>Lehrte, Ahlten</td> <td>Breite Riede, 2. BA</td> <td>483</td> <td>langfristig</td> </tr> <tr> <td>Lehrte, Ahlten</td> <td>Hannoversche Str. Nord-Ost</td> <td>265</td> <td>2018</td> </tr> </table>	Lehrte, Ahlten	Breite Riede, 2. BA	483	langfristig	Lehrte, Ahlten	Hannoversche Str. Nord-Ost	265	2018						
Lehrte, Ahlten	Breite Riede, 2. BA	483	langfristig												
Lehrte, Ahlten	Hannoversche Str. Nord-Ost	265	2018												
	<p>Seiten 34 und 82 ff und 105</p> <p>Tabelle 17: Ausbauprioritäten für Bike+Ride und Park+Ride an SPNV Stationen</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>Park+Ride Kat.</th> <th>Bike+Ride Kat.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ahlten</td> <td>1</td> <td>1 B+R</td> </tr> </tbody> </table> <p>1 = hohe Priorität,  2 = mittlere Priorität,  3 = geringe Priorität. </p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="4">Park+Ride</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Ahlten</td> <td>Kategorie 1 SPNV</td> <td>NN</td> </tr> </tbody> </table>	Station	Park+Ride Kat.	Bike+Ride Kat.	Ahlten	1	1 B+R	Park+Ride					Ahlten	Kategorie 1 SPNV	NN
Station	Park+Ride Kat.	Bike+Ride Kat.													
Ahlten	1	1 B+R													
Park+Ride															
	Ahlten	Kategorie 1 SPNV	NN												
<p>ALIGSE-KOLSHORN-RÖDENSEN:</p> <p>(Antrag des Orsrates vom 10.03.2020):</p>	<p>Seite 44/45</p>														

Übersicht über die geforderten Maßnahmen der Stadt Lehrte für den Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover sowie deren Berücksichtigung im Planentwurf

<ul style="list-style-type: none"> • Ausweitung Angebot der Bus-Linie 963 indem zwei zusätzliche (Ruf-) Busse eingerichtet werden, welche die Station Aligse Teich um 18:42 Uhr und um 19:42 Uhr verlassen sowie • Der Bus um 07:40 Uhr ab Kolshorn (ggf. auch als Ruf-Bus) auch in der Ferienzeit fährt. Der 08:00-Uhr-Bus kann dafür in der Ferienzeit gestrichen werden. 	<p>» Lehrte, OT Röddensen (230 Einwohnende): Grund für das Nichterreichen des Hannover-Standards ist das fehlende Angebot nach 18:30 Uhr (den Nachtverkehr mit der Linie N94 ausgenommen). Die Nachfrage in der Schwachverkehrszeit wird als äußerst gering eingeschätzt.</p> <p>» Die Nichterfüllung ist akzeptiert.</p> <p>» Lehrte, OT Kolshorn (359 Einwohnende): Grund für das Nichterreichen des Hannover-Standards ist das fehlende Angebot nach 18:30 Uhr (den Nachtverkehr mit der Linie N94 ausgenommen). Die Nachfrage in der Schwachverkehrszeit wird als äußerst gering eingeschätzt.</p> <p>» Die Nichterfüllung ist akzeptiert.</p>										
	<p>Seite 66 und 100</p> <p style="text-align: center;">Stationsausbauten</p> <p>Maßnahmen zur Kapazitätserhöhung</p> <p>Um die Kapazität durch den Einsatz längerer Fahrzeuge zu erhöhen, ist eine Bahnsteigverlängerung an den Haltepunkten Ehlershausen, Otze und Aligse geplant (S 6 und 7). Die Aufnahme von Bahnsteigverlängerungen als TatMaßnahmenliste</p> <table border="1" data-bbox="1070 1252 2022 1401"> <thead> <tr> <th>Kapitel</th> <th>Maßnahme</th> <th>Planungszeitraum</th> <th>Bauzeitraum / Umsetzungszeitraum</th> <th>Nutzen und Wirkungen / Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.1.1.1</td> <td>Haltepunkt Aligse Bahnsteigverlängerung</td> <td>NN</td> <td>NN</td> <td>Kapazitätserhöhung</td> </tr> </tbody> </table>	Kapitel	Maßnahme	Planungszeitraum	Bauzeitraum / Umsetzungszeitraum	Nutzen und Wirkungen / Anmerkungen	4.1.1.1	Haltepunkt Aligse Bahnsteigverlängerung	NN	NN	Kapazitätserhöhung
Kapitel	Maßnahme	Planungszeitraum	Bauzeitraum / Umsetzungszeitraum	Nutzen und Wirkungen / Anmerkungen							
4.1.1.1	Haltepunkt Aligse Bahnsteigverlängerung	NN	NN	Kapazitätserhöhung							

Übersicht über die geforderten Maßnahmen der Stadt Lehrte für den Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover sowie deren Berücksichtigung im Planentwurf

	<p>Seiten 34 und 82 ff</p> <p>Tabelle 17: Ausbauprioritäten für Bike+Ride und Park+Ride an SPNV Stationen</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>Park+Ride Kat.</th> <th>Bike+Ride Kat.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Aligse</td> <td>3</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table> <p>1 = hohe Priorität,  2 = mittlere Priorität,  3 = geringe Priorität. </p>	Station	Park+Ride Kat.	Bike+Ride Kat.	Aligse	3	3
Station	Park+Ride Kat.	Bike+Ride Kat.					
Aligse	3	3					
<p>HÄMELERWALD:</p> <ul style="list-style-type: none"> Erweiterung der Bike and Ride Anlage in Hämelerwald 	<p>Seiten 34 und 82 ff</p> <p>Tabelle 17: Ausbauprioritäten für Bike+Ride und Park+Ride an SPNV Stationen</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>Park+Ride Kat.</th> <th>Bike+Ride Kat.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hämelerwald</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> </tbody> </table> <p>1 = hohe Priorität,  2 = mittlere Priorität,  3 = geringe Priorität. </p>	Station	Park+Ride Kat.	Bike+Ride Kat.	Hämelerwald	2	1
Station	Park+Ride Kat.	Bike+Ride Kat.					
Hämelerwald	2	1					
<p>(Antrag des Orsrates vom 07.10.2019):</p> <ul style="list-style-type: none"> Entlastung der Parksituation am Bahnhof Hämelerwald Tarifzone C (ehemals 4) bis nach Peine erweitern 	<ul style="list-style-type: none"> <i>nicht vorgesehen</i> 						
<p>IMMENSEN-ARPKE:</p> <ul style="list-style-type: none"> Neutaktung der Nahverkehrszüge von und zum Bahnhof Immensen-Arpke auf der Strecke Hannover-Wolfsburg zur Mittagszeit an Werktagen von stündlich auf halbstündlich 							

Übersicht über die geforderten Maßnahmen der Stadt Lehrte für den Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover sowie deren Berücksichtigung im Planentwurf

	<p>Seite 66 und 100</p> <p style="text-align: center;">Stationsausbauten</p> <p>Maßnahmen zum barrierefreien Ausbau Ein Ausbau ist für folgende Stationen für die kommenden Jahre vorgesehen: »» Immensen-Arpke</p> <p>Maßnahmenliste</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Kapitel</th> <th>Maßnahme</th> <th>Planungszeitraum</th> <th>Bauzeitraum / Umsetzungszeitraum</th> <th>Nutzen und Wirkungen / Anmerkungen</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4.1.1.1</td> <td>Immensen -Arpke, barrierefreier Ausbau</td> <td>NN</td> <td>NN</td> <td>Barrierefreiheit</td> </tr> </tbody> </table>	Kapitel	Maßnahme	Planungszeitraum	Bauzeitraum / Umsetzungszeitraum	Nutzen und Wirkungen / Anmerkungen	4.1.1.1	Immensen -Arpke, barrierefreier Ausbau	NN	NN	Barrierefreiheit
Kapitel	Maßnahme	Planungszeitraum	Bauzeitraum / Umsetzungszeitraum	Nutzen und Wirkungen / Anmerkungen							
4.1.1.1	Immensen -Arpke, barrierefreier Ausbau	NN	NN	Barrierefreiheit							
	<p>Seiten 34 und 82 ff</p> <p>Tabelle 17: Ausbauprioritäten für Bike+Ride und Park+Ride an SPNV Stationen</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Station</th> <th>Park+Ride Kat.</th> <th>Bike+Ride Kat.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Immensen -Arpke</td> <td style="background-color: #92d050;">3</td> <td style="background-color: #92d050;">3</td> </tr> </tbody> </table> <p>1 = hohe Priorität, 2 = mittlere Priorität, 3 = geringe Priorität. </p>	Station	Park+Ride Kat.	Bike+Ride Kat.	Immensen -Arpke	3	3				
Station	Park+Ride Kat.	Bike+Ride Kat.									
Immensen -Arpke	3	3									

Übersicht über die geforderten Maßnahmen der Stadt Lehrte für den Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover sowie deren Berücksichtigung im Planentwurf

STEINWEDEL:	Seite 44 und 45 Lehrte, OT Steinwedel, OT Kolshorn (1.738 Einwohner): Grund für das Nichterreichen des Hannover-Standards ist das fehlende Angebot nach 19:00 Uhr am Wochenende. >> Die Nichterfüllung ist nicht akzeptiert. Eine Anpassung des Angebotes, eventuell im Bedarfsverkehr, soll umgesetzt werden.
--------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Erstellt: FD Stadtplanung, Stand 04.2020