



Lehrte, 01.07. 2020

Antrag nach § 6 der Geschäftsordnung des Rates der Stadt Lehrte

Ergänzende Forderungen zum Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover

Der Rat der Stadt Lehrte möge beschließen:

Die Stadt Lehrte ergänzt ihre Stellungnahme zum Entwurf des Nahverkehrsplans 2020 der Region Hannover um die folgenden Forderungen mit dem Ziel, die Anbindung der Lehrter Kernstadt und der Lehrter Ortsteile an den Öffentlichen Nahverkehr nachhaltig zu verbessern:

ALLE ORTSTEILE + KERNSTADT:

- Die deutliche Vergünstigung von Tickets und Cards ist zu prüfen, z.B. in Form einer 365-Euro-Jahrestickets für alle Bewohner*innen der Region.
- Die Taktzeiten zwischen Bus und Bahn müssen besser aufeinander abgestimmt werde.
- Dringend nötig ist ein deutlicher Ausbau von barrierefreien Haltestellen wie z.B in der Iltener Str. oder im Dürerring. Von den 120 Haltestellen sind nur 36 barrierefrei.
- Das Unterrichtsende der weiterführenden Schulen am Nachmittag ist in die Taktung der Buslinien aus der Kernstadt in Richtung Ortsteile einzubeziehen.

AHLTEN:

- Das Baugebiet Breite Riede Ost ist an den Linienbusverkehr anzubinden.
- Es soll ein Bus-/ Ruftaxi oder anderweitige ÖPNV-Verbindung zwischen Ahlten und Höver eingerichtet werden
- Weitere Buswartehäuschen sind zu errichten.
- Perspektivisch soll der Ausbau der L385 durch das Land gefordert werden.

HÄMELERWALD:

- Die Wendeschleife direkt an Gleis 1 soll von allen ankommenden Bussen für den Ausstieg aus dem Bus genutzt werden (statt Halt an der Hildesheimer Str.).

- Erweiterung der bestehenden Fahrradabstellanlage am Bahnhof, damit mehr Pendler aus der Region Hannover und aus dem Landkreis Peine den Bahnhof mit dem Fahrrad ansteuern.

KERNSTADT:

- Das Fahrangebot am Abend soll ausgebaut werden (bisher nur in der Weststadt von der Linie 966 vorhanden (siehe Nahverkehrsplan / Hannover-Standard)).
- Bus-Ringlinien in der Kernstadt (mindestens 965 und 966) sollen in beide Richtungen befahren werden.
- Die geplante Einführung einer Buslinie im Bereich der Tiefenstraßen/ Neubaugebiet Gartenquartier wird als dringend notwendig erachtet. In diesem Zusammenhang ist auch ein Halt im Bereich Breite Lade / Schillerstraße einzurichten.
- Zwischen Ost- und Weststadt müssen gemeinsame Umstiegspunkte eingerichtet werden.
- Taktzeiten der Bushaltestelle am Krankenhaus. (genauere Infos folgen noch).
- Es ist ein Schienenersatzverkehr einzurichten, wenn die Bauarbeiten auf der Strecke Hannover-Lehrte im Herbst 2021 beginnen.
- Die Planungen zum Bau eines „Fahrradturms“ durch die Region Hannover werden ausdrücklich unterstützt.
- Es müssen mehr Abstellmöglichkeiten für Fahrräder auf beiden Seiten des Bahnhofs eingerichtet werden.

Begründung:

Erfolgt mündlich.

SPD Fraktion Lehrte

Maren Thomschke Hans-Jürgen Licht
Fraktionsvorsitzende